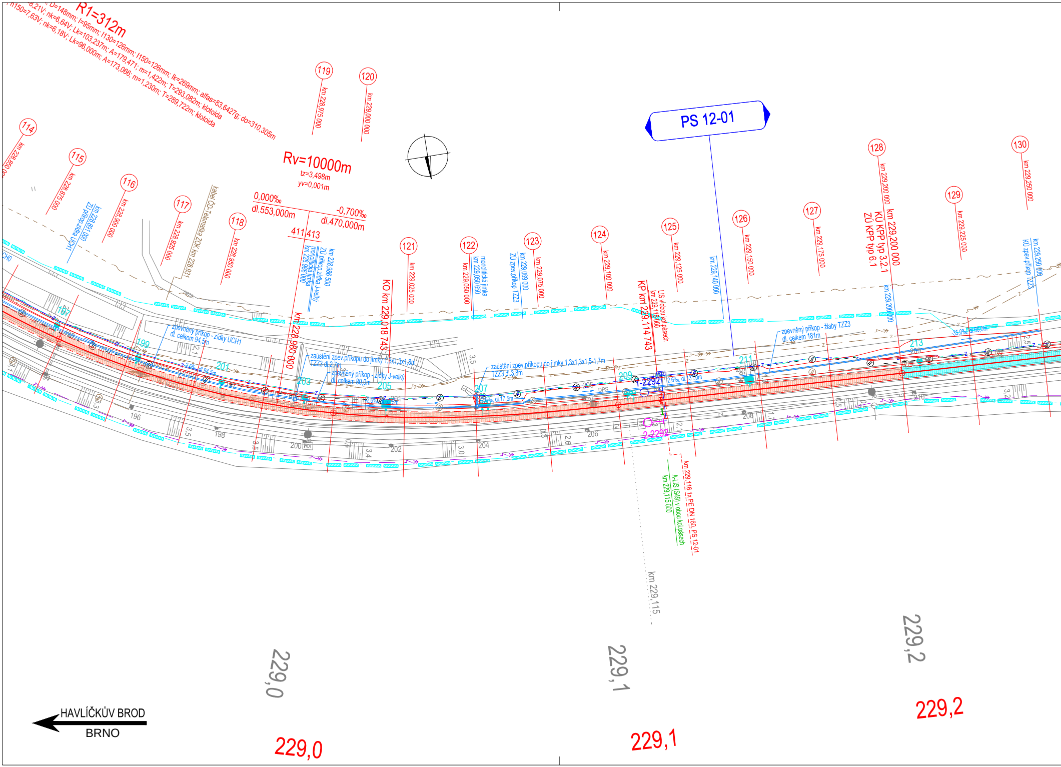
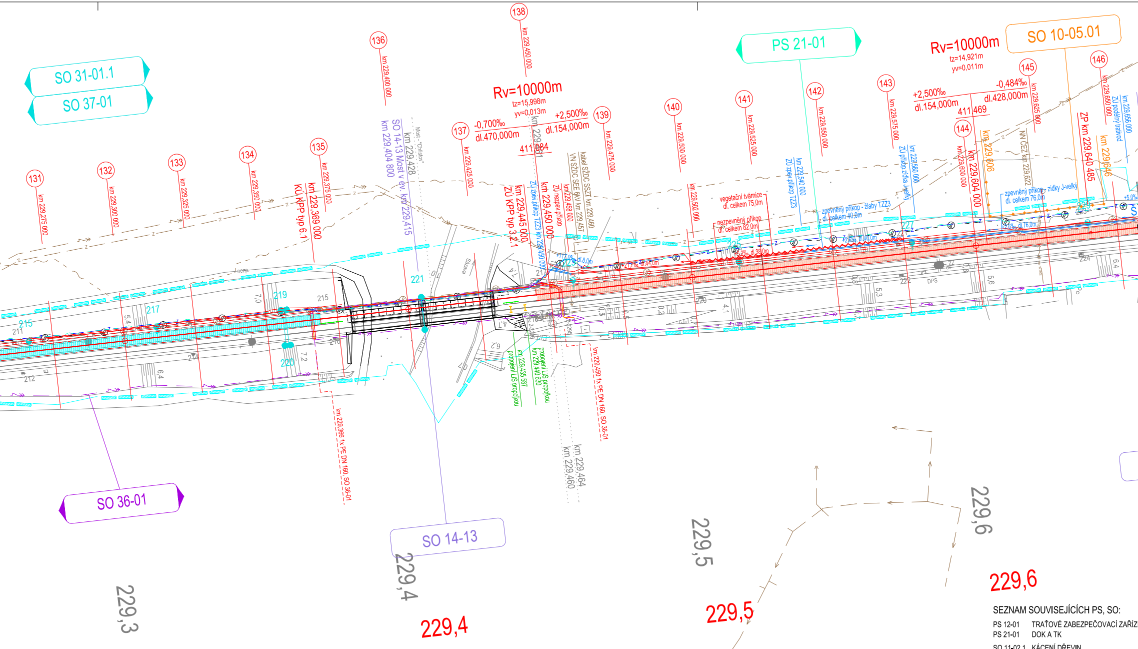

R1=312m
8,21V; D=148mm; I=95mm; I130=126mm; I150=126mm; Ik=269mm; alfas=83,6427g; do=310,305m
n150=7,63V; nk=6,64V; Lk=103,237m; A=179,471; m=1,422m; T=293,082m; klotoida
nk=6,18V; Lk=96,000m; A=173,066; m=1,230m; T=289,722m; klotoida
Rv=10000m
tz=3,498m
yv=0,001m
0,000‰
dl.553,000m
-0,700‰
dl.470,000m
411
413
PS 12-01
114
km 228,850 000
115
km 228,875 000
116
km 228,900 000
km 228,891 000
ZÚ příkop zídka UCH1
117
km 228,925 000
kabel ČD-Telematika ZOK km 228,931
118
km 228,950 000
119
km 228,975 000
120
km 229,000 000
km 228,986 500
ZÚ příkop.zídka J-velký
monolitická jímka
km 228,986 000
km 228,980 000
KO km 229,018 743
121
km 229,025 000
122
km 229,050 000
monolitická jímka
km 229,050 650
km 229,069 000
ZÚ zpev.příkop TZZ3
123
km 229,075 000
124
km 229,100 000
KP km 229,114 743
LIS v obou kol.pásech
km 229,115 000
125
km 229,125 000
km 229,140 000
126
km 229,150 000
127
km 229,175 000
128
km 229,200 000
km 229,200 000
KÚ KPP typ 3.2.1
ZÚ KPP typ 6.1
km 229,200 000
129
km 229,225 000
130
km 229,250 000
km 229,250 000
KÚ zpev.příkop TZZ3
zpevněný příkop - zídky UCH1
dl. celkem 94,5m
-2,6‰, dl.94,5m
zaústění zpev.příkopu do jímky 1,3x1,3x1,8m
TZZ3 dl.2,7m
zpevněný příkop - zídky J-velký
dl. celkem 80,0m
-2,6‰, dl.62,5m
zaústění zpev.příkopu do jímky 1,3x1,3x1,5-1,7m
TZZ3 dl.3,8m
-2,6‰, dl.17,5m
DPS
-2,6‰, dl.131,0m
zpevněný příkop - žlaby TZZ3
dl. celkem 181m
-35,0‰, dl.50,0m
1-2292
2-2292
km 229,116 1x PE DN 160, PS 12-01
A-LIS (S49) v obou kol.pásech
km 229,115 000
km 229,115
UCH0
197
199
201
203
205
207
209
211
213
194
196
198
200
202
204
206
208
209
210
KM
3,5
2,1
3,4
0,4
3,0
0,3
2,6
2,1
1,7
0,5
2,5
3,2
229,0
229,1
229,2
229,0
229,1
229,2
HAVLÍČKŮV BROD
BRNO


SO 31-01.1
SO 37-01
SO 36-01
SO 14-13
PS 21-01
SO 10-05.01
131
km 229,275 000
132
km 229,300 000
133
km 229,325 000
134
km 229,350 000
135
km 229,375 000
km 229,369 000
KÚ KPP typ 6.1
136
km 229,400 000
SO 14-13 Most v ev. km 229,415
km 229,404 800
km 229,428
Most "Chlístov"
137
km 229,425 000
Rv=10000m
tz=15,998m
yv=0,013m
-0,700‰
dl.470,000m
+2,500‰
dl.154,000m
411,084
138
km 229,450 000
km 229,445 000
ZÚ KPP typ 3.2.1
km 229,450 000
ZÚ zpev.příkop TZZ3 km 229,450 000
ZÚ nezpev.příkop
km 229,456 000
VN SŽDC SEE 6kV km 229,457
kabel SŽDC SSZT km 229,460
139
km 229,475 000
140
km 229,500 000
km 229,502 000
vegetační tvárnice
dl. celkem 75,0m
nezpevněný příkop
dl. celkem 82,0m
141
km 229,525 000
142
km 229,550 000
km 229,540 000
ZÚ zpev.příkop TZZ3
zpevněný příkop - žlaby TZZ3
dl. celkem 40,0m
143
km 229,575 000
km 229,580 000
ZÚ příkop,zídka J-velký
Rv=10000m
tz=14,921m
yv=0,011m
+2,500‰
dl.154,000m
-0,484‰
dl.428,000m
411,469
144
km 229,600 000
km 229,604 000
km 229,606
NN ČEZ km 229,622
145
km 229,625 000
ZP km 229,640 485
km 229,646
146
km 229,650 000
km 229,656 000
ZÚ podélný trativod
zpevněný příkop - zídky J-velký
dl. celkem 76,0m
211
212
214
215
216
217
219
220
221
222
223
224
225
227
DPS
km 229,435 587
propojení LIS propojkou
km 229,440 630
propojení LIS propojkou
km 229,366 1x PE DN 160, SO 36-01
km 229,450 1x PE DN 160, SO 36-01
km 229,464
km 229,460
229,3
229,4
229,5
229,6

Rekonstrukce železničního svršku a spodku 1. koleje proběhne v 1. etapě ve 2. stavebním postupu, 2. koleje ve 2. etapě v 6. stavebním postupu. Realizace 2. etapy se předpokládá v roce následujícím po zahájení prací v 1. etapě, v mezidobí budou provozovány obě koleje současně, proto musí proběhnout opatření pro zajištění bezproblémového a bezpečného provozu v mezidobí i ve stávající 2. koleji.

Provizorní poloha 2. koleje, vyvolaná potřebou odsunu od nové 1. koleje na min. osovou vzdálenost 4,000 m, se nachází v úsecích km 228,1 - 228,3; km 228,4 - 228,8 a km 229,8 - 230,4 a bude provedena během přípravných prací v 1. etapě.

Provizorní poloha 2. koleje, vyvolaná výstavbou mostního provizoria v ev. km 232,341, bude provedena během 1. etapy v rámci 1. stavebního postupu před zahájením rekonstrukce 1. koleje. Mostní provizorium bude sneseno po dokončení rekonstrukce 1. koleje ve stejné etapě v rámci 4. stavebního postupu.

Provizorní poloha 2. koleje, vyvolaná výstavbou druhé poloviny propustků v ev. km 226,028; km 227,638; km 231,369 v rámci stejné etapy, bude provedena během 1. etapy ve 4. stavebním postupu následně po zprovoznění rekonstruované 1. koleje.

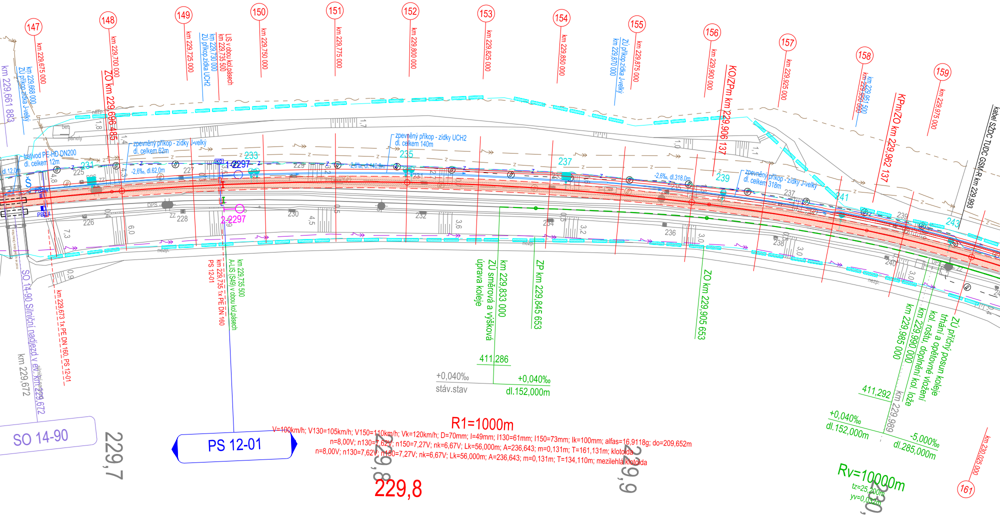
Zřízení nových a propojení stávajících lepených izolovaných styků a opětovné vložení MI bodů systému AVV ve stávající 2. koleji proběhne před aktivací zab. zař. během 1. etapy v rámci 4. stavebního postupu.

Výstroj podél 2. koleje bude do její rekonstrukce ponechána. Pokud však brání výkopům pro kabelové trasy a prvky zab.zař., pak bude přesunuta do nejbližší vhodné polohy (nejbližší líc tabule min. 2,5 m od osy koleje). Stožáry TV u 2. koleje zřízené během přípravných prací v 1. etapě budou vybaveny staničníky před zahájením 1. etapy.

Všechny příčné přechody kabelových chrániček pod kolejemi budou realizovány v rámci SO 11-02 v přípravných pracích v 1. etapě bez vyloučení provozu formou překopu rýhy v mezipražcovém prostoru v definitivní hloubce. Zemní práce v rámci dalších etap v blízkosti těchto kabelů musí být prováděny ručně a s největší opatrností, aby nedošlo k porušení těchto ani jiných stávajících kabelů!

SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH PS, SO:

PS 12-01	TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZ
PS 21-01	DOK A TK
SO 11-02.1	KÁCENÍ DŘEVIN
SO 13-02	PŘEJEZD V EV. KM 231,622
SO 14-09	MOST V EV. KM 229,415
SO 14-64	PROPUSTEK V EV. KM 230,268
SO 14-90	SILNIČNÍ NADJEZD V EV. KM 229,6
SO 10-05	PHS V KM 229,472 - 229,607 VPRAV
SO 10-05.1	PHS V KM 229,606 - 229,647 VLEVO
SO 31-01.1	HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE,
SO 31-01.1	HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE,
SO 36-01	NOVÝ KABEL 6 KV
SO 37-01	HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE,


147
km 229,675 000
148
km 229,700 000
149
km 229,725 000
150
km 229,750 000
151
km 229,775 000
152
km 229,800 000
153
km 229,825 000
154
km 229,850 000
155
km 229,875 000
156
km 229,900 000
157
km 229,925 000
158
159
km 229,975 000
161
km 230,025 000
km 229,661 883
km 229,668 000
ZÚ příkop,zídka J-velký
ZO km 229,696 485
km 229,730 000
ZÚ příkop,zídka UCH2
km 229,735 500
LIS v obou kol.pásech
km 229,870 000
ZÚ příkop,zídka J-velký
KO/ZPm km 229,906 137
KPm/ZO km 229,962 137
kabel SŽDC TUDC GSM-R km 229,993
trativod PE-HD DN200
dl. celkem 12m
zpevněný příkop - zídky J-velký
dl. celkem 62m
-2,6‰, dl.62,0m
zpevněný příkop - zídky UCH2
dl. celkem 140m
-2,6‰, dl.140,0m
-2,6‰, dl.318,0m
zpevněný příkop - zídky J-velký
dl. celkem 318m
1-2297
2-2297
231
233
235
237
239
241
243
225
226
227
228
229
230
232
234
236
238
240
panely
bet.
nezp.
DPS
ZZ
PB
PE
km 229,673 1x PE DN 160, PS 12-01
PS 12-01
km 229,735 1x PE DN 160
km 229,735 500
A-LIS (S49) v obou kol.pásech
ZÚ směrová a výšková
úprava koleje
km 229,833 000
ZP km 229,845 653
ZO km 229,905 653
411,286
+0,040‰
stáv.stav
+0,040‰
dl.152,000m
km 229,985 000
km 229,990 000
ZÚ příčný posun koleje
trhání a opětovné vložení
kol. roštu, doplnění kol. lože
411,292
km 229,989
+0,040‰
dl.152,000m
-5,000‰
dl.285,000m
Rv=10000m
tz=25,200m
yv=0,032m
SO 14-90 Silniční nadjezd v ev. km 229,672
km 229,672
SO 14-90
PS 12-01
R1=1000m
V=100km/h; V130=105km/h; V150=110km/h; Vk=120km/h; D=70mm; I=49mm; I130=61mm; I150=73mm; Ik=100mm; alfas=16,9118g; do=209,652m
n=8,00V; n130=7,62V; n150=7,27V; nk=6,67V; Lk=56,000m; A=236,643; m=0,131m; T=161,131m; klotoida
n=8,00V; n130=7,62V; n150=7,27V; nk=6,67V; Lk=56,000m; A=236,643; m=0,131m; T=134,110m; mezilehlá klotoida
229,7
229,8
229,9
230,0
229,8
229,7
229,9
230,0

ENÍ

72, OCHRANA PROTI DOTYKU
VO
O
TRAKČNÍ VEDENÍ
PŘEVĚŠENÍ ZOK

UKOLEJNĚNÍ

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

SŽDC TÚDC - KABEL 5xn DK44
ČD-TELEMATIKA - ZÁVĚSNÝ OPTICKÝ KABEL (ZOK)
SŽDC - KABEL GSM-R
SŽDC SSZT - KABELOVÉ VEDENÍ ZZ A TSK
SŽDC SEE - KABELOVÉ VEDENÍ 6 kV
SŽDC SEE - SILNOPROUDÉ VEDENÍ NN
CETIN - TELEKOMUNIKAČNÍ VEDENÍ
ČEZ DISTRIBUCE - NADZEMNÍ VEDENÍ NN
ČEZ DISTRIBUCE - PODZEMNÍ VEDENÍ NN
ČEZ DISTRIBUCE - NADZEMNÍ VEDENÍ VN
ČEZ DISTRIBUCE - PODZEMNÍ VEDENÍ VN
RWE - PLYNOVODNÍ POTRUBÍ NÍZKOTLAKÉ
RWE - PLYNOVODNÍ POTRUBÍ STŘEDOTLAKÉ
RWE - PLYNOVODNÍ POTRUBÍ VYSOKOTLAKÉ
VAK H.BROD - KANALIZACE JEDNOTNÁ
VAK H.BROD - KANALIZACE DEŠŤOVÁ
VAK H.BROD - VODOVOD

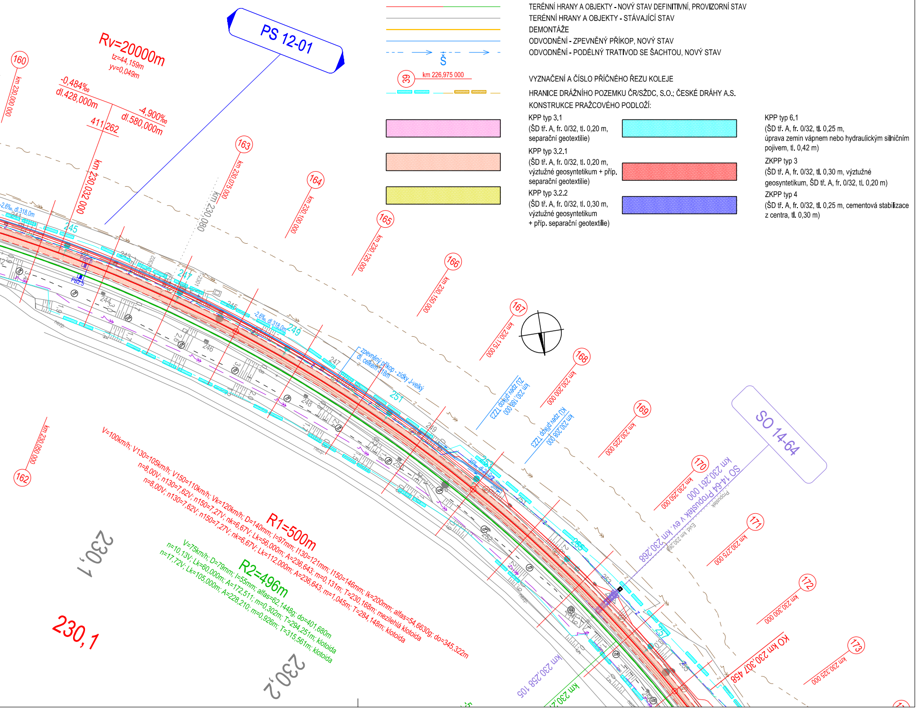
LEGENDA:

🟥🟩	OSA KOLEJE - NOVÝ STAV DEFINITIVNÍ, PROVIZORNÍ STAV
- - -	OSA KOLEJE - SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ NOVÝ STAV DEF., PROVIZORNÍ STAV
—	OSA KOLEJE - STÁVAJÍCÍ STAV
—	TERÉNNÍ HRANY A OBJEKTY - NOVÝ STAV DEFINITIVNÍ, PROVIZORNÍ STAV
—	TERÉNNÍ HRANY A OBJEKTY - STÁVAJÍCÍ STAV
—	DEMONTÁŽE
—	ODVODNĚNÍ - ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP, NOVÝ STAV
- - → Š - - →	ODVODNĚNÍ - PODÉLNÝ TRATIVOD SE ŠACHTOU, NOVÝ STAV
(39) km 226,975 000	VYZNAČENÍ A ČÍSLO PŘÍČNÉHO ŘEZU KOLEJE
▨ ▨ ▨ ▨	HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU ČR/SŽDC, S.O.; ČESKÉ DRÁHY A.S.

KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ:

KPP typ 3.1 (ŠD tř. A, fr. 0/32, tl. 0,20 m, separační geotextilie)	▨	▨	KPP typ 6.1 (ŠD tř. A, fr. 0/32, tl. 0,25 m, úprava zemin vápnem nebo hydraulickým silničním pojivem, tl. 0,42 m)
KPP typ 3.2.1 (ŠD tř. A, fr. 0/32, tl. 0,20 m, výztužné geosyntetikum + příp. separační geotextilie)	▨	▨	ZKPP typ 3 (ŠD tř. A, fr. 0/32, tl. 0,30 m, výztužné geosyntetikum, ŠD tř. A, fr. 0/32, tl. 0,20 m)
KPP typ 3.2.2 (ŠD tř. A, fr. 0/32, tl. 0,30 m, výztužné geosyntetikum + příp. separační geotextilie)	▨	▨	ZKPP typ 4 (ŠD tř. A, fr. 0/32, tl. 0,25 m, cementová stabilizace z centra, tl. 0,30 m)

OKROUHLICE → KOLÍN



PS 12-01
SO 14-64
Rv=20000m
tz=44,159m
yv=0,049m
-0,484‰
dl.428,000m
-4,900‰
dl.580,000m
411,262
km 230,032 000
km 230,000 000
km 230,050 000
km 230,075 000
km 230,080
km 230,100 000
km 230,125 000
km 230,150 000
km 230,175 000
km 230,200 000
km 230,225 000
km 230,250 000
km 230,275 000
km 230,300 000
km 230,325 000
160
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
zpevněný příkop - žlaby J-velký dl. celkem 118m
ZÚ zpev.příkop TZZ3 km 230,188 000
KÚ zpev.příkop TZZ3 km 230,208 000
km 230,261 000 SO 14-64 Propustek v ev. km 230,268
KO km 230,307 458
km 230,258 105
-2,6‰, dl.318,0m
PBZ5
R1=500m
V=100km/h; V130=105km/h; V150=110km/h; Vk=120km/h; D=140mm; I=97mm; I130=121mm; I150=146mm; lk=200mm; alfas=54,6630g; do=345,322m
n=8,00V; n130=7,62V; n150=7,27V; nk=6,67V; Lk=56,000m; A=236,643; m=0,131m; T=230,168m; mezilehlá klotoida
n=8,00V; n130=7,62V; n150=7,27V; nk=6,67V; Lk=112,000m; A=236,643; m=1,045m; T=284,148m; klotoida
R2=496m
V=75km/h; D=79mm; I=55mm; alfas=62,1448g; do=401,680m
n=10,13V; Lk=60,000m; A=172,511; m=0,302m; T=294,251m; klotoida
n=17,72V; Lk=105,000m; A=228,210; m=0,926m; T=315,561m; klotoida
230,1
230,2

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Sdružení
PRODEX-VALBEK

valbek

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

1	**Dokumentace po zapracování připomínek**	**04/2016**	Ogoun	**Číslo soupravy**
2	**Úprava projektu z důvodu změny časového plánu realizace**	**11/2016**	Ogoun	
Č. změny	**Zdůvodnění změny**	**Datum**	**Podpis**	

Investor SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Odpov. projektant stavby	**Ing. Pavol Bartoš**	
Odpov. projektant PS, SO, části	**Ing. Karel Ogoun**	Ogoun
Vypracoval	**Ing. Karel Ogoun**	Ogoun
Technická kontrola	**Ing. Pavel Novák**	Novák

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

PRODEX spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu

ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE

SO 11-01 Železniční svršek
SO 11-02 Železniční spodek

Zak. číslo zhotov.	**16XP24004**
Datum	**05/2016**
Stupeň	**PROJEKT (DSP)**
Měřítko	**1 : 1 000**
Část	**Příloha**
E.1.1.1	**2.10**

SITUACE PO 1. ETAPĚ KM 228,900 - 230,275

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU PRODEX spol. s r.o., organizační složka